

ROTOR SUITE,

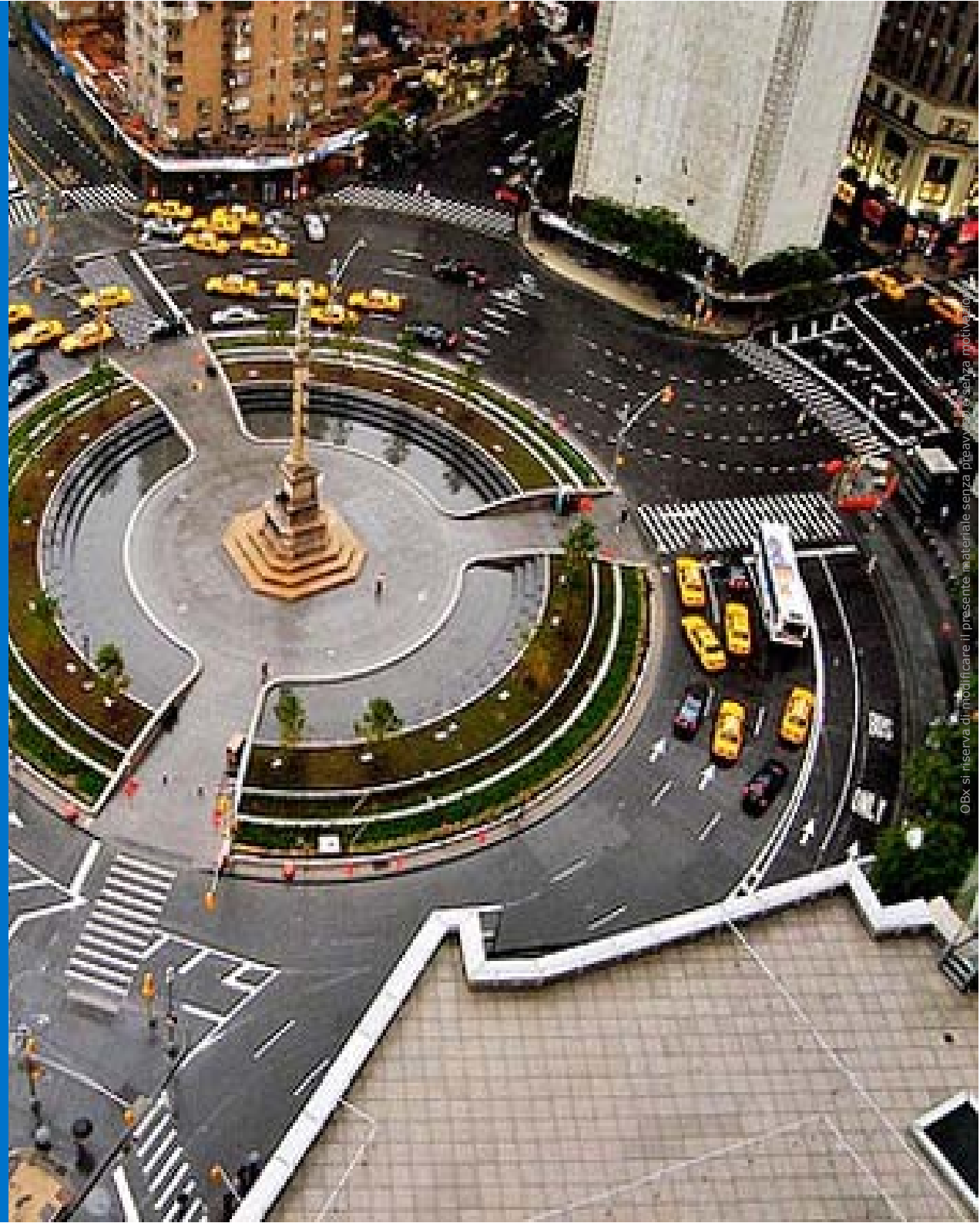
ecco

perché

utilizzarla!

Rotor CAD

Rotor PRO



OBx

Ingegneria.Consulenza.Servizi

v. Moncenisio, 39

10093 – Collegno (TO)

Tel. (+39).011.58.26.155

www.ob-x.it

obx@ob-x.it

OBx si riserva di modificare il presente materiale senza preavviso e senza preavviso



ROTOR è il primo software italiano dedicato alla progettazione delle intersezioni stradali a rotatoria. E' un programma semplice, ma molto potente e completo per affrontare con semplicità la progettazione stradale: lo strumento indispensabile per la pianificazione territoriale.

- 1 25 ANNI DI APPLICAZIONE E SPERIMENTAZIONE DEL MODELLO DI CALCOLO UTILIZZATO DA ROTOR (GRAN BRETAGNA - METODO KIMBER 1980).
- 2 UN SOFTWARE ITALIANO AGGIORNATO AL D.M. 19.04.06.
- 3 VERIFICA, PROGETTA E DISEGNA ROTATORIE DA 3 A 7 RAMI.
- 4 7 TIPOLOGIE DI VEICOLI EQUIVALENTI PER GESTIRE DETTAGLIATAMENTE LA DESCRIZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO.
- 5 3 MODELLI + 30 PAG. DI RELAZIONE DI CALCOLO FINALE IN FORMATO MICROSOFT WORD.
- 6 6 GRANDEZZE GEOMETRICHE PER PROGETTARE E CONTROLLARE GLI ACCESSI IN ROTATORIA.
- 7 2 OPZIONI DIFFERENTI PER DESCRIVERE I FLUSSI VEICOLARI IN ENTRATA.
- 8 TABULATI, GRAFICI CONFRONTI E ANALISI PRESTAZIONALI IN FORMATO MICROSOFT EXCEL (L.O.S CAPACITÀ, RITARDI, CODE, CAPACITÀ, FLUSSI EQUIVALENTI).
- 9 INTERFACCIATO CON AUTOCAD E BRICSCAD™ CON DIVERSE FUNZIONI DI PROGETTAZIONE GRAFICA.
- 10 CONTROLLO IMMEDIATO DELLA PROGETTAZIONE MEDIANTE CHECK LIST E STRUMENTI DI ANALISI SPECIFICI.
- 11 CONFRONTO IMMEDIATO TRA TUTTE LE GRANDEZZE PRESTAZIONALI CALCOLATE.
- 12 GESTIONE INTEGRATA CORSIA PREFERENZIALE DI SVOLTA IN DESTRA .
- 13 STRUMENTO DI PROGETTAZIONE ED OTTIMIZZAZIONE GEOMETRICA INTEGRATO .
- 14 3 SERVIZI AGGIUNTIVI IMPORTANTI COME L'ASSISTENZA (ROTOR SERVICE) E LA FORMAZIONE (ROTOR TRAINING) E L'ASSISTENZA (ROTOR PLANNING) PER COMPLETARE AL MEGLIO IL PRODOTTO E RENDERLO COMPETITIVO



I numeri che contano!



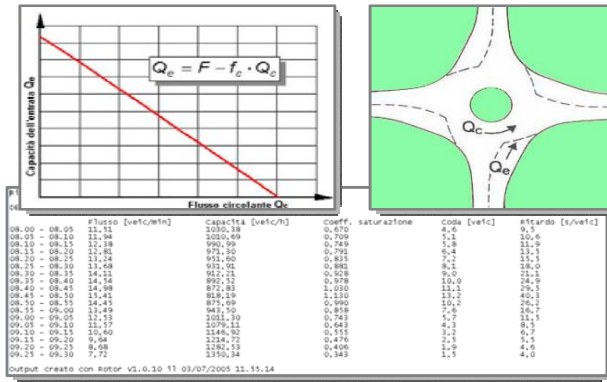
Grazie alla sua semplice interfaccia, permette di definire ed impostare le ipotesi progettuali generali in modo da descrivere globalmente tutti gli aspetti ed i fenomeni correlati alle sempre più diffuse rotonde stradali.

1

30 anni di applicazione e sperimentazione del modello di calcolo utilizzato da Rotor
(Gran Bretagna - metodo Kimber 1980).

La forza del modello di calcolo utilizzato da ROTOR sta nella sua affidabilità! Teorizzato nel 1980 dal ricercatore inglese KIMBER, ha avuto più di 30 anni di applicazione e sperimentazione in campo.

ROTOR si basa sul metodo inglese, implementando l'analisi delle rotonde con modelli analitici per la stima delle lunghezze delle code e dei ritardi subiti sugli accessi oltre ad altre funzioni specifiche utili alla progettazione.



Un software italiano aggiornato con il D.M. 19.04.06

ROTOR è il primo software italiano dedicato alla progettazione delle intersezioni stradali a rotondella.

Sei anni di studio ed applicazione su casi reali per ricercare le migliori funzioni, i modelli più affidabili e per semplificare al massimo la progettazione delle rotonde in piena sicurezza.

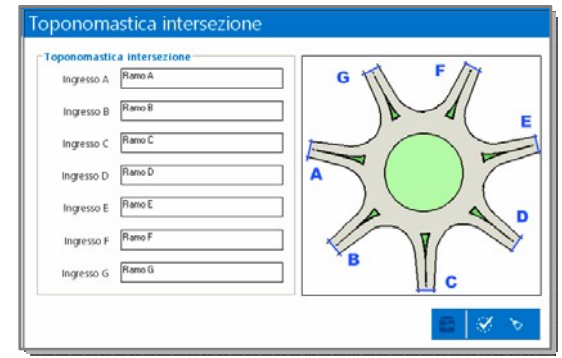
Si tratta di un software dinamico e strettamente operativo con una grande versatilità unita ad una grande precisione.

Queste caratteristiche sono requisito fondamentale per la buona riuscita di una progettazione che presenti una tempistica ed un'efficienza in grado di essere coerente con le richieste del mercato. Perfettamente allineato con le verifiche richieste dal D.M.19.04.06. ROTOR permette di verificare tutte le grandezze prestazionali della rotondella, dalla Capacità al L.O.S. alla stima dei ritardi e delle code.

3

Verifica e progetta rotonde da 3 a 7 rami.

E' possibile modellare rotonde da un minimo di 3 rami ad un massimo di 7 rami interferenti descrivendo la toponomastica e il numero di rami interferenti ed un set dettagliato di dati che descrivono completamente tutta la rotondella.



4

7 tipologie di veicoli equivalenti per gestire dettagliatamente la descrizione dei flussi di traffico.

ROTOR propone ben 7 tipologie di veicoli equivalenti per descrivere dettagliatamente le correnti veicolari in ingresso nella rotondella. Il progettista potrà stimare gli effetti prodotti dal traffico misto (autotreni, automobili, motoveicoli,...) sulla rotondella in progetto, semplicemente indicando le quote percentuali di ogni categoria di veicolo.



I numeri che contano!



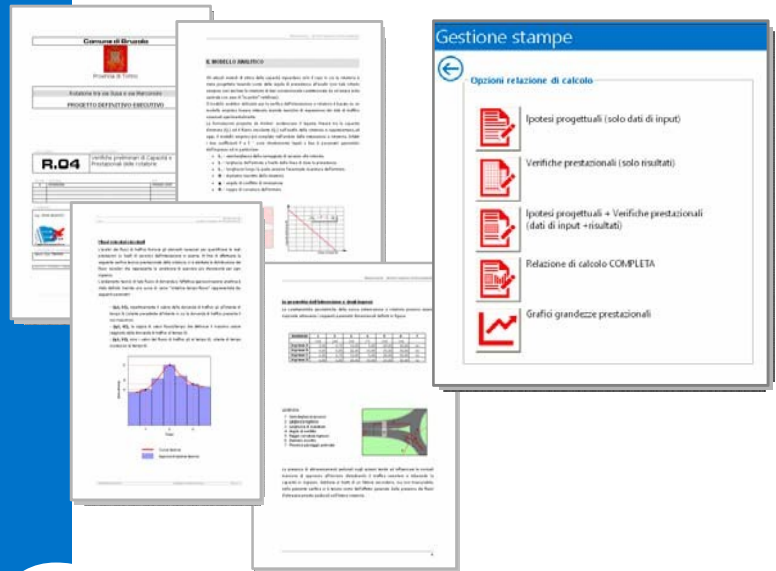
Grazie alla sua semplice interfaccia, permette di definire ed impostare le ipotesi progettuali generali in modo da descrivere globalmente tutti gli aspetti ed i fenomeni correlati alle sempre più diffuse rotonde stradali.



5

5 modelli e 30 pagine di relazione di calcolo.

Una relazione di calcolo specifica e dettagliata, che riassume tutti i dati di input e costituisce un elaborato progettuale professionale e completo da allegare al progetto della rotatoria. Il file generato risulta completamente compatibile con i più comuni editor di testo ed completamente personalizzabile e risponde alla normativa vigente (DM 19.04.2006 "Progettazione intersezioni") e quella relativa ai lavori pubblici (Dpr 207/2010 "regolamento attuazione")

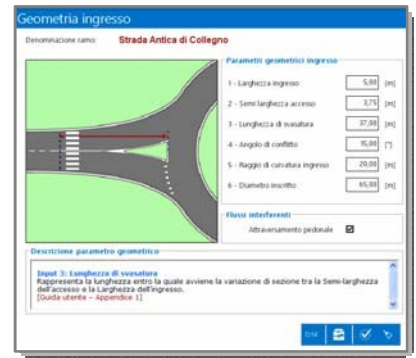


6

6 grandezze geometriche per progettare e controllare gli accessi in rotatoria.

ROTOR permette di definire la geometria di ogni singolo accesso attraverso sei grandezze geometriche: ideale per controllare in ogni dettaglio il progetto della rotonda.

- 1 - Larghezza ingresso
- 2 - Semi larghezza ingresso
- 3 - Svasatura
- 4 - Angolo di conflitto
- 5 - Raggio ingresso
- 6 - Diametro inscritto



L'utilizzo di un numero così elevato di parametri geometrici garantisce la migliore ottimizzazione del processo di progettazione.

7

2 opzioni differenti per descrivere i flussi veicolari in entrata.

ROTOR è immediato ed efficace! Hai a disposizione un rilievo di traffico dettagliato? Perfetto! Utilizzando l'opzione "segmento di tempo" è possibile descrivere, per ogni intervallo di tempo rilevato, la curva di carico di ogni ingresso.



Oppure, più semplicemente, con la modalità "tempo/flusso", potrai descrivere le curve di traffico inserendo 3 valori caratteristici di flusso veicolare: un valore di flusso iniziale, uno intermedio ed uno finale nella finestra temporale.

Inoltre funzioni specifiche aiutano il progettista a costruire la curva di traffico.

In questo caso ROTOR interpolerà linearmente i valori intermedi completando i dati di traffico inseriti.





Interfacciato con AutoCAD e Bricscad™.

Grazie a RotorCAD, un modulo specifico per la progettazione grafica delle rotatorie, è possibile interfacciare Rotor ad AutoCAD e Bricscad™. Con RotorCAD è possibile :

- ❖ Disegnare rotatorie attraverso una procedura guidata
- ❖ Progettare l'intersezione e gli elementi geometrici ai sensi del DM 19.04.06
- ❖ Progettare la segnaletica stradale secondo il vigente Codice della Strada
- ❖ Arricchire il progetto con particolari costruttivi

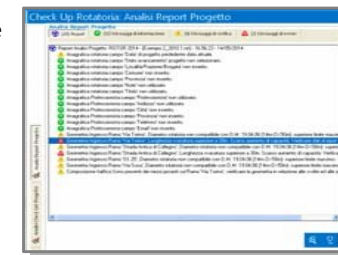
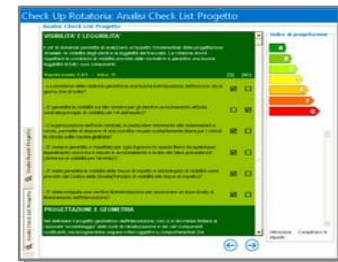


Controllo immediato della progettazione mediante check list e strumenti di analisi specifici.

ROTOR è dotato di due nuovi strumenti di analisi specifici che permettono di controllare la bontà e la qualità della vostra progettazione:

Analisi Report Progetto permette di verificare la correttezza e la rispondenza alla normativa di tutti i dati inseriti: da quelli geometrici a quelli di traffico.

Analisi Check List Progetto è uno strumento che verifica e misura la qualità del progetto della vostra rotatoria.

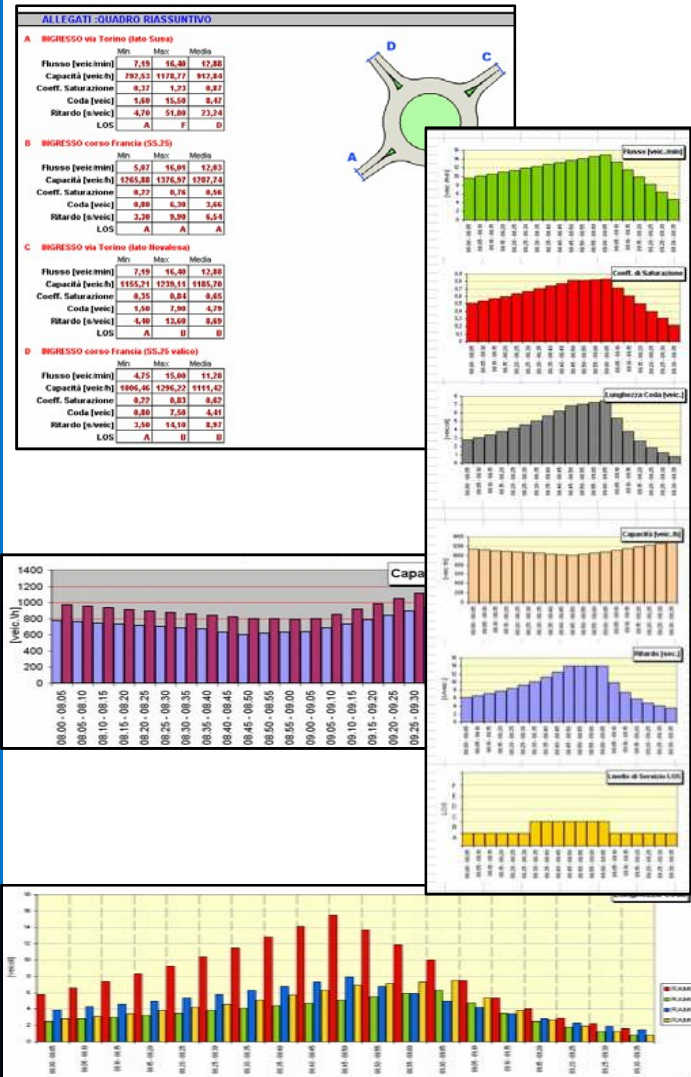


Tabulati, grafici confronti e analisi prestazionali in formato Microsoft Excel.

ROTOR non richiede approfondite conoscenze di ingegneria del traffico, è semplice ed intuitivo.

Con un semplice clic potrai avere tabulati, grafici delle grandezze prestazionali per ogni ingresso della rotatoria.

Inoltre alla possibilità di creare velocemente grafici di confronto delle grandezze prestazionali fino a 4 soluzioni progettuali e schede riassuntive per ogni ramo semplici ed efficaci.



I numeri che contano!



ROTOR: il primo set di software italiano per la progettazione delle intersezioni a rotatoria.



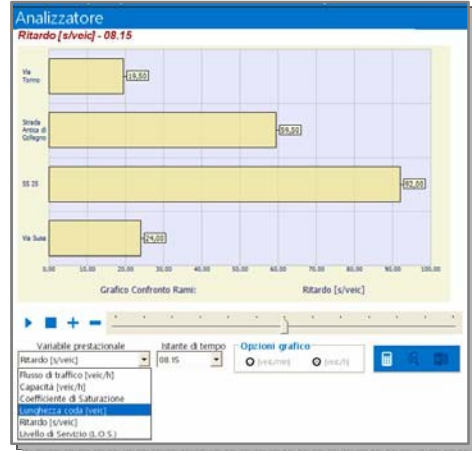
I numeri che contano!



11

Confronto immediato tra tutte le grandezze prestazionali calcolate.

ROTOR attraverso lo strumento 'analizzatore' vi offre un immediato confronto tra le varie grandezze prestazionali calcolate per ogni singolo ramo.

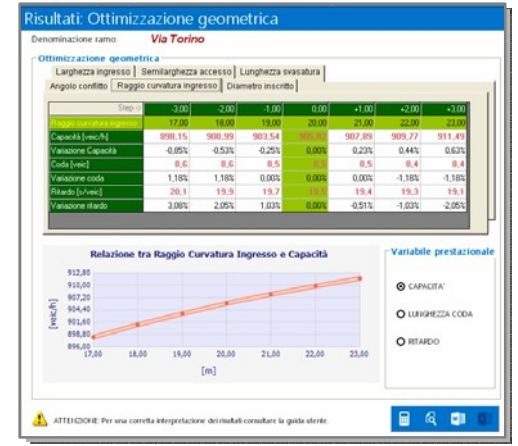


Una semplice comparazione tra i risultati che vi permetterà di tenere sotto controllo tutti i parametri e i risultati necessari al vostro progetto.

13

Strumento di progettazione geometrica integrato.

ROTOR vi permette di dimensionare tutti i parametri geometrici degli accessi controllando in tempo reale l'effetto prodotto sull'intera rotatoria.



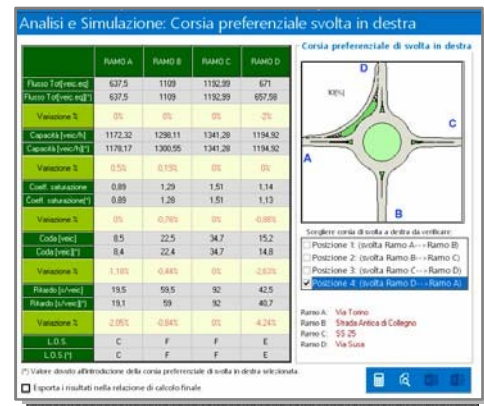
Una rappresentazione grafica ci aiuterà ancora meglio a comprendere quali valori assegnare alle grandezze geometriche di progetto.

ROTOR non richiede approfondite conoscenze di ingegneria del traffico, è semplice ed intuitivo.

12

Gestione integrata corsia preferenziale di svolta in destra.

ROTOR vi permette di controllare e verificare la fattibilità di inserimento di una corsia preferenziale di svolta in destra mediante un solo click!



E' sufficiente scegliere la posizione delle corsia di svolta e subito potremmo valutare gli effetti generati sull'intera rotatoria.

14

3 servizi aggiuntivi importanti come la consulenza, la formazione e l'assistenza per completare al meglio il prodotto e renderlo competitivo sotto ogni aspetto.

ROTOR non è solo un software, ma anche un set di servizi di ingegneria specializzati che spaziano dalla consulenza alla formazione:



Assistenza alla progettazione con ROTOR e manutenzione del software. (Tutorial, Direct line,...). Un anno di supporto ai tuoi progetti.

Corso di formazione ed approfondimento personalizzato sull'uso del software ROTOR e sulle sue tecniche specifiche di utilizzo.

Servizio di consulenza a 360° dedicato alla progettazione delle intersezioni a rotatoria. Professionale, pratico e strutturato in moduli distinti.

